



GEELY Monjaro 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

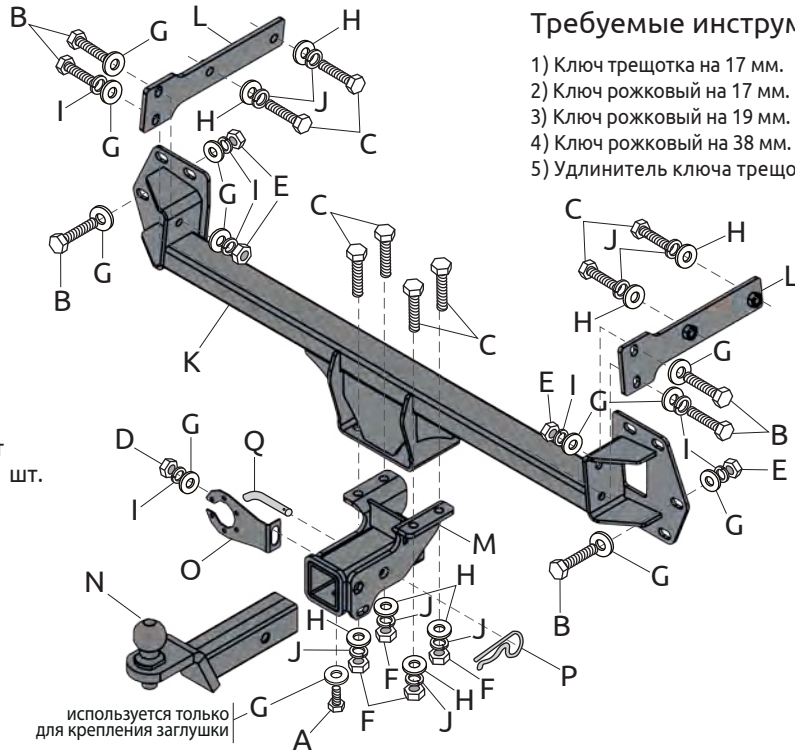
Артикул: GMN-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x35 - 6 шт.
C) Болт M12x1,25x35 - 8 шт.
D) Гайка M10 - 1 шт.
E) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
G) Шайба 10 - 12 шт.
H) Шайба 12 - 8 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 7 шт.
J) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
K) Балка ТСУ - 1 шт.
L) Закладные пластины - 2 шт.
M) Центральный кронштейн - 1 шт.
N) Съемный шар в сборе - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.



используется только для крепления заглушки

Для ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
• СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
• КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M12; Момент затяжки, Нм, 47, 80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

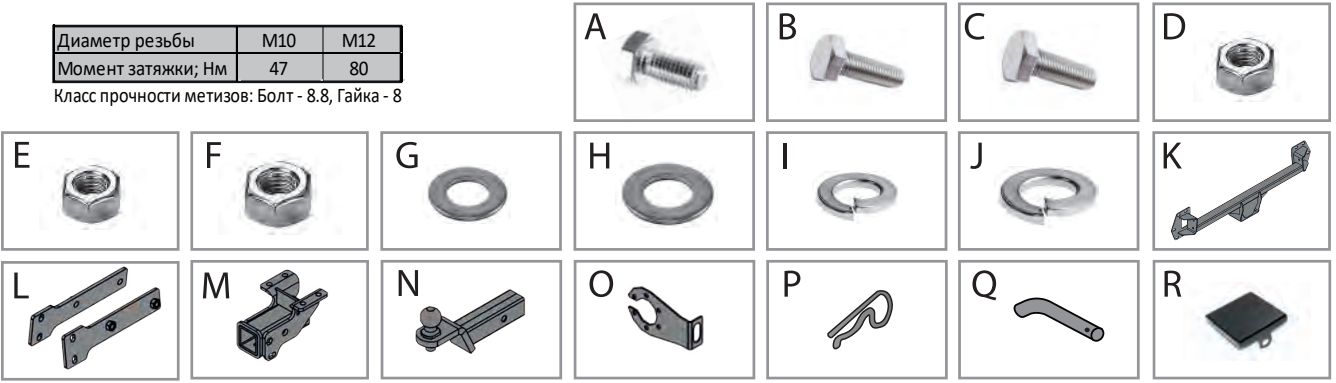


Table with columns: ТСУ GEELY Monjaro, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг)

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа,оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14 кг.;
- габаритные размеры изделия 1124x545x374 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

**Перед началом установки требуется демонтировать задние фонари и задний бампер согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!**

ШАГ 1.

Демонтируйте штатную балку, сняв ее с креплений. Снимите электрику с креплений. Для удобства дальнейшей установки рекомендуется предварительно закрепить положение центрального кронштейна на балке ТСУ при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Совместите отверстия в балке с отверстиями в лонжероне и зафиксируйте ее положение при помощи ранее демонтированных метизов со штатной балки, а также метизами из поставки - болтами M10x1,25x35, гайками M10x1,25, шайбами 10 и шайбами 10 гроверными.

Соединения не затягивать!



ШАГ 2.

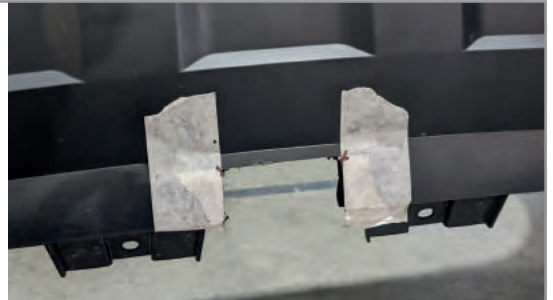
Установите закладные пластины в технологические отверстия лонжерона с правой и левой стороны автомобиля. Совместите соответствующие отверстия в закладных деталях с отверстиями в лонжероне и зафиксируйте положение при помощи болтов M12x1,25x35, шайб 12 и шайб 12 гроверных. Совместите отверстия на балке с отверстиями в закладных деталях и зафиксируйте положение при помощи болтов M10x1,25x35, гаек M10x1,25, шайб 12 и шайб 12 гроверных.

Отрегулируйте положение ТСУ и затяните все соединения.



ШАГ 3.

Перед установкой заднего бампера подрежьте его по выступающим частям таким же образом, как это показано на фото. Подсоедините электрику, установите ранее демонтированный задний бампер и задние фонари.



ШАГ 4.

Установите кронштейн розетки при помощи шайбы 10, шайбы 10 гроверной и гайки M10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ ЕАЭС RU C-RU.AI24.B.00891/23

Серия **RU** № **0381239**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AI24 от 10.03.2015. Телефон: +78422705907, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП». Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. ОГРН: 1156313012063. Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП». Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

ПРОДУКЦИЯ

Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки прицепов автомобилями категорий M1, M1G следующих артикулов: MOU-22-991122.00, KMH-20-991122.00, TPR-09-991129.00, GPK-22-991122.00, GPK-22-991124.00, JDA-23-991122.00, JXD-23-991528.00, JXD-23-991122.00, JDA-23-991528.00, GMN-21-991122.00, GMN-21-991528.00, GMN-21-991422.00, AUQ-15-991422.00, TLT-21-991422.00, BXS-19-991422.00, GWS-23-991422.00, CPP-17-991122.00. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ


Протоколов испытаний: № 676 от 21.12.2023, № 677 от 21.12.2023, № 678 от 21.12.2023 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства № 150 от 08.12.2023, Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации», регистрационный номер RA.RU.11AI24, эксперт Сайткин Никита Анагольевич, эксперт Маркелов Павел Владимирович. Схема сертификации 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единые предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения и условия эксплуатации по ГОСТ 15150; срок хранения и срок службы изделий согласно технической документации. Сертификат распространяется на серийно выпускаемую продукцию, изготовленную с даты изготовления отобранных образцов продукции. Обращение от 11.12.2023.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.12.2023 **ПО** 20.12.2027

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

 Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации
Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

 (подпись) С.М.П.
 (подпись)
Подпись Александр Александрович Сайткин (Ф.И.О.)
Газаров Георгий Сергеевич (Ф.И.О.)

